



Jaarverslag 2019

Stichting De Hoornse Schouw

Schuijteskade 22

1621 DE Hoorn

Website: www.dehoornseschouw.nl

E-mail: info@dehoornseschouw.nl

Inhoud

Voorwoord van de voorzitter	2
1 Verslag van het bestuur	3
1.1 Onderhoud 2019	3
1.2 Piet Jong	3
1.3 Evenementen	3
1.4 Kosten besparing	3
2 Vooruitzicht 2020	3
3 Organisatie	4
3.1 Het bestuur	4
3.2 Vrijwilligers	4
4 Jaarrekening	4
4.1 Samenvatting jaarrekening 2019	4
5 Begroting 2020	5

Voorwoord van de voorzitter

Dit is het eerste jaarverslag van de nieuwe voorzitter.

Na vele jaren bestuurslid geweest te zijn, hebben enkele leden plaats gemaakt voor een nieuwe generatie.

Medio 2019 heeft penningmeester Theo Kuiper het stokje over gedragen aan Freya Muller.

Begin 2020 heeft voorzitter Aernout de Sitter het voorzitterschap over gedragen aan Jan de Graaf en heeft Peter Bakker het secretariaat over genomen van Johan Nieuwdorp.

Niek de Wilde is toegetreden als algemeen bestuurslid. Theo Kuiper en Peter Dorleijn maken als oudgedienden ook deel uit van het bestuur, eveneens als algemeen bestuurslid.

Het nieuwe bestuur staat voor spannende uitdagingen. De kosten voor ligplaats en werkplaatsgebruik bij het Centrum Varend Erfgoed zijn hoog, de masten zijn waarschijnlijk aan vervanging toe en liggen door de Coronacrisis de onderhoudswerkzaamheden stil.

We hadden ons ingeschreven voor Sail 2020, zodat we ons daar zouden kunnen presenteren en vaartochtjes doen voor passanten. Maar helaas heeft het bericht ons bereikt, dat Sail niet door gaat in verband met Corona.

Ondanks dat we nog niet weten hoe de crisis gaat verlopen, gaan we vol enthousiasme met het vernieuwde bestuur aan de slag!

1 Verslag van het bestuur

De in het oog springende onderhoudsklussen aan de schouwen zijn de revisie van de motor van de HN1 en de vervanging van het grootzeil van de HN20.

Helaas hebben we in 2019 afscheid moeten nemen van onze vrijwilliger Piet Jong.

Met de schouwen hebben we aan diverse evenementen kunnen deelnemen.

Financieel gezien gaat het niet goed met de stichting. Met name de kosten van de ligplaats en werkplaats zijn een flinke aanslag op het budget, waardoor we onze focus op bezuinigen en meer inkomsten moeten leggen.

1.1 Onderhoud 2019

In de winter van 2018/2019 is de motor van de HN1 onderhanden genomen door Piet Jong, zodat we in het voorjaar konden starten met een gereviseerde motor.

Het grootzeil van de HN20 was slecht geworden. Hiervoor hebben we een nieuw zeil voor laten maken. Door onze vrijwilligers zijn de ogen in het zeil genaaid en is het zeil aangelijkt, zodat het in seizoen 2020 in gebruik genomen kan worden.

1.2 Piet Jong

Op 15 mei 2019 is onze vrijwilliger Piet Jong plotseling overleden.

Piet was nog geen 2 jaar vrijwilliger bij onze stichting, waarbij hij zich vooral richtte op technische zaken, zoals motoronderhoud, maar ook betrokken was als bemanningslid met name op de HN1.

1.3 Evenementen

In 2019 hebben de schouwen deelgenomen aan:

- Taandag Hoorn 13 april
- Kenterschootrace Marken 24, 25 en 26 mei
- Waterweek Hoorn 13 en 14 juli
- Klinknagelrace Hoorn 17 augustus
- Open monumentendag Hoorn 14 en 15 september
- Bontekoerace Hoorn 26 en 27 oktober

Het spekbakkentreffen en de visserijdagen in Enkhuizen zijn helaas niet door gegaan.

1.4 Kosten besparing

Om kosten te besparen heeft het bestuur besloten om één schouw te verplaatsen naar Achter op 't Zand. Dat bespaart ons liggeld en kosten voor gebruik van de werkplaats.

Onze voorkeur gaat echter uit naar een ligplaats voor beide schouwen bij het Centrum Varend Erfgoed, maar hiervoor zijn de kosten te hoog.

2 Vooruitzicht 2020

De Corona crisis maakt het lastig om te overzien wat 2020 ons gaat brengen.

We hadden ons opgegeven voor Sail 2020, waar we met 2 schouwen aanwezig zouden zijn.

Hier zouden we ook inkomsten kunnen genereren met vaartochtjes met bezoekers.

Maar helaas is dit grootse evenement afgelast.

Andere evenementen, zoals de Kenterschootrace, zijn afgelast en waarschijnlijk zal dat voor veel evenementen gaan gelden.

Het verhuur van de schouwen zal door de crisis ook niet mogelijk zijn.

3 Organisatie

Stichting De Hoornse Schouw bestaat uit 6 bestuursleden en ongeveer 30 vrijwilligers.

De stichting heeft als doel behoud van authentieke Hoornse vissersschepen en het uitdragen van kennis van de Hoornse visserij.

Voor de inkomsten is de stichting afhankelijk van donaties, van 'vrienden van Stichting De Hoornse Schouw' en van inkomsten uit verhuur van de schouwen.

Onze stichting heeft ook een AMBI status, waardoor donaties aftrekbaar kunnen zijn van de belasting.

3.1 Het bestuur

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

- Jan de Graaf – voorzitter
- Peter Bakker – secretaris
- Freya Muller – penningmeester
- Niek de Wilde – algemeen bestuurslid
- Peter Dorleijn – algemeen bestuurslid
- Theo Kuiper – algemeen bestuurslid

3.2 Vrijwilligers

Onze stichting telt ongeveer 30 vrijwilligers, die gezamenlijk zorgen voor het onderhoud aan onze schepen en het varen ermee.

4 Jaarrekening

Onze jaarrekeningen worden gepubliceerd op onze website.

U kunt deze vinden op: <https://www.dehoornseschouw.nl/over-ons/jaarverslagen>

4.1 Samenvatting jaarrekening 2019

Inkomsten € 5284,50
Uitgaven € 7216,41

Totaal op rekeningen 31 december 2019	€ 16371,24
Totaal op rekeningen 1 januari 2019	€ 18298,17
Saldoverschil 1 januari – 31 december	-€ 1926,93

5 Begroting 2020

In de begroting voor 2020 hadden we gehoopt op een extra inkomsten door verhuur tijdens Sail 2020. Helaas is dit komen te vervallen.

Doordat we niet kunnen verhuren, kunnen we de P&I verzekering opschorten, waardoor we kunnen besparen.

Door 1 schouw te verplaatsen, besparen we ook aanzienlijk op de kosten van liggeld en werkplaats van CVEH.

Begroting 2020			
Baten		Lasten	
Donaties particulieren	€ 2.500,00	Kosten CVEH	€ 2.074,80
Vaartochten + Sail 2020	€ 2.500,00	Verzekeringen	€ 1.555,72
Teruggaaf belasting	€ 735,00	Organisatiekosten	€ 317,24
		Onderhoud	€ 500,00
Derving Corona (vaartochten)	-€ 2.500,00	Besparing P&I (Corona)	-€ 537,00
		Ligplaats Achter op 't Zand	€ 180,00
Totaal	€ 3.235,00	Totaal	€ 4.090,76
Baten	€ 3.235,00		
Lasten	€ 4.090,76		
Resultaat	-€ 855,76		