



Van de voorzitter

- door Mart Sevenhuijsen

Beste vrienden van de schouw,

Nu de dagen langer worden en de temperatuur weer in de dubbele cijfers zit, komen de schouwen langzaam uit de winterslaap. Binnen in de loods is er al volop actie en binnenkort gaan de tenten eraf en kan alles weer vaarklaar gemaakt worden. Met het nieuwe vaarseizoen voor de boeg is het goed om nog eens even terug te kijken naar 2024.

Wat een prachtig jaar hebben we achter de rug! Als voorzitter kijk ik met trots terug op alles wat we samen hebben bereikt. Tijdens één van onze vergaderingen, waar alle vrijwilligers bij aanwezig waren, zijn we tot de conclusie gekomen, dat we binnen onze stichting prettig samenwerken in een fijne sfeer. Dat is een groot goed en daar blijven we natuurlijk aan werken. Bijvoorbeeld tijdens onze filmavond met Paul, compleet met de overheerlijke erwtensoep van Jan of als we gezellig een rondje varen over het Markermeer.

Een van de hoogtepunten van 2024 is natuurlijk, dat onze schouwen met nieuwe masten hebben gevaren. Ze staan er prachtig op, maar ook belangrijk: de veiligheid van de opvarenden is nu prima. Daarnaast is er deze winter ook nog nagedacht over de veiligheidsmaatregelen aan boord. Er zijn afspraken gemaakt, zodat onze gasten nog veiliger kunnen genieten op het water.

De HN 1 en HN 20 hebben vorig jaar een rondje langs historische havens van de Zuiderzee gezeild. Het is inspirerend om te zien, hoe schepen in andere havens (zoals bijvoorbeeld Harderwijk, Elburg of Spakenburg) onderhouden worden en om contacten te leggen met andere stichtingen.

We zijn afgelopen jaar goed vertegenwoordigd geweest op de Kunst- en Cultuurmarkt in Hoorn met houtbewerkers en een zeilmaker, om zo ons mooie erfgoed aan een breed publiek te laten zien. Het bestuur is vorig jaar versterkt. We zijn blij dat Willem Pisano is toegetreden en wensen hem veel succes en vooral ook heel veel plezier toe bij zijn werkzaamheden.

In 2025 krijgen beide schepen een hellingbeurt in de Grashaven en we gaan proberen om in de zomermaanden op de zaterdagmiddag vaartochtjes te doen vanaf het Centrum of vanaf de Oude Doelenkade. We doen mee aan de vaste evenementen hier in de buurt en in augustus zijn we aanwezig bij Sail Amsterdam. Ondertussen zetten we ons in om nieuwe vrijwilligers aan te trekken. Dat is nodig om voldoende bemanning te hebben bij de vaartochten. Misschien hebben jullie iemand in je omgeving, die graag wil zeilen met zo'n prachtige schouw!

Ik wens iedereen een mooi vaarseizoen toe en een goede vaart!

Mart Sevenhuijsen

Nieuw bestuurslid stelt zich voor

-door Willem Pisano

Toen ik 70 jaar werd (nu 3 jaar geleden) wilde ik iets gaan doen wat voor mij helemaal nieuw was: ik wilde gaan zeilen.

Ik had ooit biologie gestudeerd en heb daarna verschillende functies in het onderwijs gehad. Veel werken met het hoofd en mensen dus. Nu wilde ik eens iets met mijn handen doen.

Ik dacht: eerst maar eens een dagje zeilen op de Friese meren, dan weer verder kijken.

Het op het water zijn beviel echt goed, maar het was wel een groot en luxe zeiljacht. Te groot vond ik, dus voor een volgende keer zeilen zou ik op zoek gaan naar een eenvoudig en kleiner schip. Maar eerst ben ik wat meer gaan lezen over zeilen. Het was toch wat ingewikkelder dan ik had gedacht: vaarbewijzen bleken er te zijn, navigatie was niet echt eenvoudig, het trimmen van de zeilen was een kunst op zich, om het maar niet te hebben over alle knopen, het vinden van een (betaalbare) ligplaats en het onderhoud. Toen ik op het punt stond een Pionier 9 te kopen om daarmee het zeilen te gaan leren ben ik toch maar eens gaan vragen wat andere mensen er van vonden.

Algemene mening "Je bent gek, als je 70 bent verkoop je juist je boot en ga je zeker niet voor het eerst leren zeilen, dat wordt helemaal niks." En ook het advies "Ga eens kijken bij het Varend Erfgoed daar kun je als vrijwilliger aan de slag en iets leren over zeilen op traditionele schepen."

Dus ben ik op een dinsdag langsgegaan, ik kreeg een rondleiding van Mart en ben als vrijwilliger aan de slag gegaan bij de Hoornse Schouwen. Traditionele schepen met een eigen manier van zeilen, het echte handwerk, zonder lieren en zo, precies wat ik zocht.

Ik ben nu zo'n twee jaar vrijwilliger en leer steeds meer. Ik heb kennism gemaakt met een groep bevlogen mensen die zich allemaal inzetten voor het zeilen op en het behoud van de traditionele vissersschepen. Dit jaar ben ik als bestuurslid begonnen en van plan ook daar een bijdrage te leveren. Maar vooral wil ik veel zeilen !!!!!



Afscheid van een icoon

-door Peter Bakker

Voor wie de afgelopen jaren het Centrum Varend Erfgoed heeft bezocht of daarvoor zelfs de oude zagerij van de gevangenis op het Oostereiland, heeft wellicht Rob de Jong ontmoet.

Zo'n 25 jaar was Rob een vaste bewoner van het Oostereiland. Zijn grote passie was het varen met oude vissersschepen, met name botters.

Sinds 'mensenheugenis' heeft hij zich ook ingezet voor Stichting De Hoornse schouw als vrijwilliger. Zijn kennis van de schepen leek onuitputtelijk en hij stond voor menig een klaar om met zijn kennis en kunde te helpen waar hij kon.



Op het Centrum Varend Erfgoed was hij altijd te vinden en heeft er jaren als beheerder gefungeerd. Helaas begon zijn gezondheid hem parten te spelen en heeft hij met pijn in zijn hart in oktober 2024 afscheid genomen van Hoorn en is teruggekeerd naar zijn eigenlijke woonplaats Dordrecht.

Rob is op 10 juni 2025 overleden op 80-jarige leeftijd. Velen die Rob gekend hebben, zullen mooie herinneringen blijven koesteren aan deze markante man.



Onze schepen

-door Peter Bakker

De HN1 en de HN20 zijn inmiddels ontwaakt uit hun winterslaap. Het gebruikelijke winteronderhoud is gedaan.

Dit jaar was het weer (hoog) nodig om de schepen op de kant te zetten bij de Grashaven, om het onderwaterschip schoon te maken, te ontdoen van een aanzienlijke hoeveelheid mosselen en opnieuw te voorzien van een laag antifouling.



Het grootzeil van de HN20 is weer getaand en het grootzeil van de HN1 had wederom een kleine reparatie nodig (scheur in het zeil). Maar we hebben nog een reservezeil, dat we op maat gaan maken. Maar voorlopig is het huidige zeil nog bruikbaar.

Inmiddels is het eerste evenement gevaren met de schouwen: de Kenterschootrace op Marken. Na een ietwat onstuimig, winderig weekend, heeft de HN1 met de eer kunnen strijken en is 1^e geworden. De wisseltrofee is mee naar Hoorn!



Dit jaar staan er nog meer evenementen op de planning, zoals de Waterweek Hoorn, Open Monumentendagen, Maritieme Week in Enkhuizen, de Bontekoerace en als klapper dit jaar zijn we vertegenwoordigd bij Sail Amsterdam.

Bezoek Jan Yke Visser

-door Peter Bakker

Op 21 september vorig jaar, hebben we Jan Yke Visser met zijn zoon ontvangen op het Centrum Varend Erfgoed. Jan Yke is van 1949 tot 1969, samen met zijn broer, eigenaar geweest van onze HN1.

Het schip was toen omgenummerd naar HL5 en heette toen 'Poolster'. Vanuit de haven van Laaksum hebben zij er mee gevist.

Na een rondleiding op het centrum, hebben we een vaartochtje gemaakt, waar beide gasten zichtbaar van hebben genoten.



Rondje langs historische havens

-door Jan de Graaf

HN1 bemanning: Johan en Niek
HN20 bemanning: Peter en Jan
Vertrek: Zondag 11 augustus 2024

Vertrek uit Hoorn

Rond 13:00 vertrokken met een noordwestelijke wind, 4 BF richting Markerhaven van het Zuiderzee museum. Het Markerhaventje is een prachtige ligplek voor de historische zeilende visserijvloot waar we altijd een gratis ligplekje vinden.



een mooi windje 3 BF op Urk aan.

Na een mooie zonnige zeilmiddag en het nuttigen van een lekkere maaltijd besloten we om het ruimte sop weer te kiezen richting Urk. De wind was ruimend en aan het einde van de middag / begin avond was Urk nog bezeild. De volgende dag echter niet meer. We wilden Urk graag halen, om maandag Kampen te bereiken. Van daaruit zouden we een rondje langs een aantal historische vissersplaatsen achter de Noordoostpolder maken. Het weer was nog prachtig dus gingen de trossen weer los. Over stuurboord zeilden we met een zakkend zonnetje en

Bij de geul voor Urk aangekomen liet de HN1 de zeilen zakken en voer op de motor de haven binnen. Peter en ik wilden op de HN20 nog even genieten van de mooie vooravond en maakten nog een slagje om de haven in te zeilen. Met een laatste briesje wisten we de historische haven te bereiken en lukte het ons om op het zeiltje af te meren.

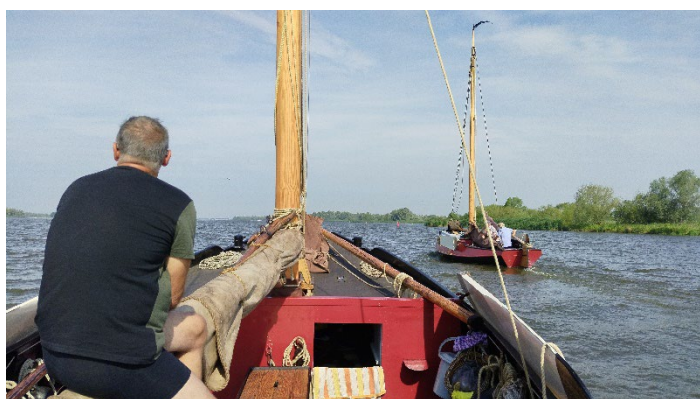


Maandag was Kampen de bestemming. De wind was inderdaad door geruimd, zodat de Ketelbrug niet in een keer te bezeilen was. Bij het hijsen bleef op de HN1 het achterlijk van het grootzeil haken achter een van de kruisklampen in de zij van het schip, wat een flinke scheur veroorzaakte. Alleen op de fok laveren lukt niet met de schouw. Dus moest de motor aan. Het prachtige weer maakte dat Peter en ik ervoor kozen om zeilend verder te gaan. Johan en Niek voeren op de motor naar het IJsseloo, waar zij achter het anker op ons hebben gewacht.



Van daaruit zijn we gezamenlijk op de motor naar Kampen gevaren alwaar we op de botterwerf als helden met getoeter en vlagvertoon werden ontvangen. Ben van Dijk, een van onze vrijwilligers, en Job Jager van de Kamper botterstichting zorgden behalve voor dit hartelijke welkom ook voor een ereligplaats en een rondleiding.

In de avond heeft Ben ons meegenomen voor een vaartochtje met de schouw naar het beruchte botterkerkhof. We sloten de dag af met een wandeling door Bruneppe. In deze visserswijk van Kampen vestigden zich na de ontruiming van hun eiland veel Schokker gezinnen en ontstond zo de Schokkerbuurt. Wederom was Ben onze gids.



Dinsdag ging de tocht naar Elburg. Ben voer met ons mee op de HN1. Hij moest zijn punter van Elburg terug naar Kampen varen. Voor we het Randmeer invoeren heeft Ben ons door de prachtige IJsselmonding gegidst en allerlei wetenswaardigheden over dit bijzondere gebied verteld. Het noordoostelijke windje was gunstig om een zeiltje te zetten, en het lukt de HN1 een aardig gangetje te ontwikkelen. Veel wind was er echter niet, en op de HN20 kregen we dit niet voor elkaar. Dus na wat verwoede pogingen toch maar het

motortje aan om weer bij de HN1 te komen. Inmiddels was het windje helemaal weg dus gezamenlijk op de motor door de Reevesluis richting Elburg. Hier werd ook alweer op ons gerekend. Ben had zijn connecties bij de botterwerf ingeschakeld zodat ons weer een prachtige ligplek ten deel viel, een hartelijk onthaal met koffie en een rondleiding op de werf. Wat een feest, zoveel gastvrijheid.

Woensdag op de motor naar Harderwijk. Al met al een hele tocht. We vonden een mooi ligplekje in de vaart naar de binnenhaven. Peter en ik hebben na het afmeren nog een illegaal rondje door de haven gezwommen. In Harderwijk een stadswandeling gemaakt, inclusief een bezoekje aan de botterwerf. Daarna heerlijk uit eten en da dag afgesloten met een drankje op het terras.



Donderdag stond ons een lange dag te wachten. Op de motor uit Harderwijk vertrokken richting Spakenburg. We wilden deze haven met grote bottervloot niet overslaan dus toch even naar binnen voor een tochtje door de haven. Voor de lunch een visje gegeten, een boodschapje gedaan en rond 14:00 de haven weer verlaten.

Nu konden eindelijk de zeilen weer omhoog, en zeilden we met dikke bries richting de Stichtse brug. Altijd spannend om onder zo'n hoge brug door te zeilen. Op naar de volgende: de Hollandse brug. Deze was niet helemaal bezeild, dus een paar slagen gemaakt. Eindelijk weer in de buurt van het open water.

Het was inmiddels rond 18:00 en na zo'n lange dag waren we toe aan wat rust en een warme maaltijd. We hadden in Spakenburg besloten om de nacht door te brengen op het Hooft, een eiland bij Almere in de monding van het Randmeer. Daar aangemeerd bleek de golfslag erg onstuimig tegen de kademuur aan te klotsen, wat ons deed besluiten door te varen naar Uitdam.

Ons uithoudingsvermogen werd nog even op de proef gesteld, maar na een mooie zeiltocht op open water waren we rond 20:00 in Uitdam, waar we een rustig plekje vonden en Johan een heerlijke maaltijd voor ons bereidde.



Vrijdag, de laatste etappe van een prachtige reis. Met een westelijk windje voor de wind in de regen naar het Paard van Marken gezeild. Na het rondenvan het Paard klaarde het op en voeren we onder prachtige omstandigheden naar Hoorn.

We kijken terug op een mooie en bijzondere tocht waarbij we de contacten met de Kamper en Elburger botterstichtingen hebben aangehaald – met veel dank aan Ben, Job en Wilma (van de Elburger Botterstichting). Het begin van een mooie traditie?

Het blijft een mooi verhaal

-door Peter Bakker

Onlangs hebben we afscheid moeten nemen van Rob. Als ik aan Rob denk, denk ik nog altijd aan het avontuur dat we samen hebben beleefd en waar nog vaak over nagepraat is.

Op zondag 14 september 2014 waren we met beide schouwen en de botter MK63 afgereisd naar Broekerhaven. Het was Open Monumentendag en in Broekerhaven werd aan de 'Overhaal' de status van Rijksmonument toegekend. Ons was gevraagd om tochtjes te varen met passanten.

Toen ik op de HN20 bezig was, werd ik benaderd door twee dames, die zich voorstelden als Perdita en Annemieke. Ze vertelden dat ze afgesproken hadden om met de Staverse Jol, de WK2 die er lag, de wethouder en iemand van Historische Vereniging Oud Stede Broec naar de Overhaal zouden varen. Maar ze hadden eigenlijk geen tijd. Of ik dat zou willen doen. Tuurlijk wilde ik dat wel doen.

En...ja...als het kan, willen jullie dan de Jol terug varen naar Hoorn? Nou, dat moesten we nog maar even bekijken of dat zou lukken.

Oh ja...de mast moet wel even naar beneden, anders kan hij niet onder de brug door. Alvast heel hartelijk bedankt! De dames verdwenen uit beeld...



Afijn, de mast ging naar beneden en ik probeerde de motor te starten. Die had duidelijk wat achterstallig onderhoud, want hij liet zich niet zomaar starten.

Maar het kwam goed. In de haven heb ik beide heren opgepikt en naar de overkant naar de overhaal gevaren. Onderweg was een ijzingwekkend geluid hoorbaar vanaf de Overhaal. Daar bleek een bootje klem te zitten en iedereen had uiteraard oog voor het spektakel, maar niet voor de Jol die aan kwam varen. *Kijk*, zei ik tegen de wethouder, *kom jij aan voor een belangrijk moment en iedereen staat met zijn rug naar je*

toe... Daar kon hij wel om lachen.

Na dit eerste deel van het avontuur, heb ik samen met Rob de mast weer overeind gezet van de Jol. We bespraken nog even of we de Jol terug naar Hoorn zouden varen of laten liggen. We zagen de tuigage, die nodig aan vervanging toe was en de zeilen, die hun beste tijd gehad hadden. En de motor die niet echt mee wilde werken. Dus ons leek het beste om de Jol te laten liggen. Bovendien hadden we allebei nog nooit op een Jol gevaren.



Maar, zei ik tegen Rob, *het is eigenlijk wel een uitdaging om het avontuur aan te gaan. Zullen we het doen?* Bij het woord 'avontuur' gingen er ineens twee lichtjes branden in Rob zijn ogen. We gaan het doen! De motor had weer enige overredingskracht nodig om op gang te komen, we voeren Broekerhaven uit en de zeilen werden gehesen. De wind was gunstig, dus we hadden een mooi tochtje naar Hoorn voor de boeg.

Achter ons waren beide schouwen en de botter ook de haven uit gevaren. Er was geen twijfel over dat deze schepen ons op een gegeven moment in zouden halen.

Rob en ik waren een plan aan het bedenken hoe we ons zouden gedragen op het moment dat het zover was. Zouden we strak voor ons uit blijven kijken...of plat op grond gaan liggen, zoals kinderen na een schoolreisje in de bus, zodat het leek of er niemand aan boord was en meer van die diep doordachte plannen.

Ik keek nog eens achterom en zei tegen Rob: *moet je kijken Rob, het is net alsof de schouwen en de botter steeds kleiner worden!* En toen werden we ineens fanatiek! We gaan proberen ze voor te blijven! De zeilen werden op scherp gezet en we zetten onze beste serieuze gezichten op...

Er stond een mooi windje en het ging fantastisch. We bleven de andere schepen voor.

We kwamen bij de Nek voor de laatste etappe naar Hoorn. We moesten oploeven en hoog aan de wind varen om Hoorn te bereiken. Toen werd het spannend! De Jol ging vervaarlijk op één oor hangen en we wisten niet waar het kantelpunt van de Jol lag.

Ik hield het roer vast en de schoot van het grootzeil in m'n hand. Rob had de schoot van de fok vast. Zodat als het mis dreigde te gaan we de schoten los konden laten.

De schouwen en de botter begonnen nu op ons in te lopen.

We houden vol! Riep ik tegen Rob. *We laten ons niet kennen!*

Wat we niet wisten was dat de Jol zo schuin ging, dat kiel boven water kwam. Op de schouwen en de botter waren ze overtuigd dat de Jol op zijn kant zou gaan en werd er een reddingsplan voorbereid.

Ook bij het Centrum Varend Erfgoed hadden ze ons aan zien komen en werd voor het ergste gevreesd.

Rob en ik bleven doorgaan op het scherpst van de snede. We moeten en zouden als eerste de haven binnenlopen. In opperste concentratie en de ruggen nat van het zweet, bleven we volharden.

De andere schepen kwamen steeds dichterbij en Rob riep: *we gaan het kleine gat in, dan halen we het zeker!* *Nee,* riep ik terug, *we pakken het grote gat, we gaan voor alles!*

We bereikten als eerste schip het grote gat en we stoven de haven in.

Onder luid applaus van degenen die op de kant stonden te kijken, werden de zeilen gestreken en de motor gestart.

Terwijl we naar de ligplaats voeren zei Rob: *jij...jij bent nog gekker dan dat ik ben!!!*



Staverse Jol WK2 (foto lwbo hoorn)

Donateursdag

Ook dit jaar is er weer een donateursdag. De datum is zaterdag 19 juli. De uitnodiging wordt samen met de nieuwsbrief verstuurd.

Donateurs

Als stichting zijn wij voor het onderhoud en in de vaart houden van onze schouwen afhankelijk van giften van donateurs en van inkomsten uit verhuur van onze schepen.

Mensen die ons werk een warm hart toe dragen en daarvoor ook bereid zijn ons geldelijk te steunen, zijn onmisbaar in het uitvoeren van onze taken om het varend erfgoed, te weten onze beide schouwen de HN1 en de HN20, te behouden.

Wij hopen ook dit jaar weer op uw steun te kunnen rekenen. Voor een minimaal bedrag van € 15,- steunt u ons als 'vriend van Stichting De Hoornse Schouw' in het in de vaart houden van onze Historische Hoornse schouwen.

Als vriend van Stichting De Hoornse Schouw:

Ontvangt u onze nieuwsbrieven over het reilen en zeilen van de stichting.

Wordt u uitgenodigd voor onze jaarlijkse donateursbijeenkomst. Dit jaar op 15 juni.

Daar wordt u op de hoogte gesteld van de laatste nieuwtjes en wordt u een vaartochtje met onze schouwen aangeboden.

Krijgt u 20% korting op de huur van een schouw. Voor meer informatie: zie onze website.

U kunt vriend van Stichting De Hoornse Schouw worden door een donatie over te maken op rekeningnummer: NL35 INGB 0006 5038 22 ovv Donatie SDHS.

Graag houden we u per e-mail op de hoogte. U kunt uw e-mail adres doorgeven aan secretaris@dehoornseschouw.nl

Meer informatie kunt u vinden op onze website www.dehoornseschouw.nl

Belastingvoordeel bij periodieke schenkingen

Graag wijzen wij u er op dat de belastingdienst de mogelijkheid geeft om de jaarlijkse donatie aan Stichting De Hoornse Schouw (ANBI) volledig af te kunnen trekken van de belasting. Er geldt geen minimum bedrag.

De voorwaarde voor de aftrek van de donatie is dat er een overeenkomst is tussen de donateur en onze stichting. Daarin staat dat je overeen komt dat je de stichting 5 jaar of langer hetzelfde bedrag per jaar schenkt.

Hoe werkt het?

Bij de secretaris is een formulier met de overeenkomst in 2-voud op te vragen. Deze vul je in en laat je ondertekenen door de secretaris. De secretaris bewaart 1 exemplaar, de andere is voor je eigen administratie.

De belastingdienst kan bij controle vragen naar deze overeenkomst en een bankafschrift waar de gift op staat.

Een uitgebreide toelichting is te vinden bij de belastingdienst op internet. Kijk dan bij Giften of klik op [deze link](#).

Let bij het invullen op de datum op het formulier en de datum van het overmaken van de donatie

De overeenkomst kan ter ondertekening opgestuurd of afgegeven worden bij de secretaris of digitaal verstuurd worden (in gescand).

Per mail: secretaris@dehoornseschouw.nl

Per post: St. De Hoornse Schouw, Han Hoekstrahof 17, 1628 WR Hoorn

Het bestuur

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

Mart Sevenhuijsen	– voorzitter
Peter Bakker	– secretaris en verhuurcoördinator
Freya Muller	– penningmeester
Niek de Wilde	– bestuurslid
Willem Pisano	– bestuurslid

Contact

Stichting de Hoornse Schouw is gevestigd in het Centrum Varend Erfgoed in Hoorn.

Bezoek- en postadres:	Schuijteskade 22, 1621 DE Hoorn
Postadres:	Han Hoekstrahof 17, 1628 WR Hoorn
Website:	www.dehoornseschouw.nl
E-mail:	info@dehoornseschouw.nl
Verhuur:	verhuur@dehoornseschouw.nl
Facebook:	Stichting de Hoornse Schouw
Bankrekening:	NL35 INGB 0006 5038 22
Kamer van Koophandel:	4123600

ANBI goedgekeurd sinds 2013